

HINNASTO

tarvikeluetteloon N:o 6

1. 3. 1939

AUTOLA Oy.

Helsinki, Heikinkatu 9

Sähköosoite: Autola

PUHELIMET:

Tarvikkeet ja työkalut.....	26 243
	22 341
Packard, Graham, Federal vara- osat ja korjaamo.....	71 210
Huoltoasema	71 211
	23 480
Auto-osasto	30 353
Kassa ja kirjanpito	22 200
Johtaja	22 766

Helsinki
K. F. Puromiehen Kirjapaino O.-Y.
1939

HINNASTO

Sivut 3—6.

PREST-O-LITE akkumulaattorit.

Ryhmä	Sarjamerkintä	20 min. teho amp.	Sellien levyluku	Pituus sm.	Leveys sm.	Korkeus sm.	Hinta
1.	A1-13 Anchor	95	13	22,5	17,8	21,9	480: —
	M1-13 Mercury	100	13	22,8	17,8	21,9	540: —
	M1-15 Mercury	117	15	22,8	17,8	22,2	700: —
2.	M2-15 Mercury	108	15	26,1	17,8	21,9	700: —
	M2-17 Mercury	132	17	26,1	17,8	21,9	890: —
	HP2-17 Standard	133	17	26,1	17,8	22,2	970: —
2A.	M2A-17L Mercury	126	17	26,8	18,4	20,3	640: —
2E.	M2E-17 Mercury	133	17	48,9	10	23,2	1050: —
3.	HT3-19 Hi-Level	155	19	29,6	17,8	23,3	1480: —
4.	S4-19 Standard	175	19	33	17,8	23,3	1600: —
5.	615-SFB	148	15	29,6	17,8	24,5	1600: —
6.	625-JKB	255	25	57,6	19	26,6	3550: —

Hi-Level kumieristäjillä, Standard, Mercury ja Anchor puueristäjillä.

Sivut 7—12.

Acme Proxlin ruiskuvärit

Amerikkal. gall. — 3,785 litraa.

Öljypohjustusaineet

N:o 2620 12 t. Oxide Oil Primer	270: — gall.
2607 Oil Primer Surfacer	325: — »
E-Z Fill täyte kitti	330: — »

Pyroxyliinipohjustusaineet

N:o 3501 Oxide Metal Primer	340: — gall.
3522 Sanding Surfacer	360: — »
535 P. S. Surfacer (uusi numero 538)	360: — »
3532 Glazing Putty 1 naul. töl.	55: —
» » » 5 » »	240: —

Ohentajat

N:o 222 Thinner 1 gall ast.	100: — gall.
» » 5 » »	90: — »
» » 53 » »	85: — »
711 » 1 » »	130: — »
» » 5 » »	125: — »

Acme Proxlin värit

Mustat

N:o 509 Gloss Black	395: — gall.
» » »	114: — 1/4 gall.

712 Super Jet Black	415: — gall.
» » »	125: — 1/4 gall.
700 Master Polishing Black	380: — gall.
312 Chassis Black-B	125: — »

Vakiovärit

N:o 546 Madder Maroon	560: — gall.
	155: — 1/4 gall.
	85: — 1/8 »
635 Light Vermilion	500: — gall.
636 Dark Vermilion	135: — 1/4 gall.
	70: — 1/8 »
520 Arizona Gray	420: — gall.
544 Bowling Green	
545 Pheasant Green	
547 Pemiguid Blue	
550 Peter Pan Blue	
551 Pigskin Brown	
554 Roumanian Green	
602 Coach Blue Medium	
607 Kenosha Blue	
608 Toledo Blue	
609 Meteor Blue	125: — 1/4 gall.
610 Springfield Blue	
611 Beaver Brown	
612 Beige Brown	
613 French Brown	65: — 1/8 »
615 Buffalo Brown	

616 Buckingham Gray	
617 Desert Sand	
618 Devon Gray	
620 French Gray	
622 Plains Gray	
626 Brewster Green Medium	420: — gall.
628 Checker Cab Green	125: — 1/4 gall.
631 Sage Brush Green	65: — 1/8 gall.
637 Medium Yellow	
638 Taxi Yellow	
639 Cream Yellow	
704 White	

Peittovärit

N:o 596 Maroon Ground	440: — gall.
3503 Solid White Ground	440: — »

Perusvärit

N:o 809 Maroon	545: — gall.
» »	155: — 1/4 gall.
831 Vermilion	515: — gall.
» »	135: — 1/4 gall.
556 White	
806 Red	
807 Yellow	
808 Green	435: — gall.
810 Prussian Blue	125: — 1/4 gall.
811 Orange	
821 Ultramarine Blue	
829 Umber	
830 Sienna	
895 Black	415: — gall.
Acme paikkausvärisarja	2300: —

Raitavärit

N:o 41 Persian Red	
42 Vermilion	60: — tölkki
43 Carmine Maroon	
Kaikki muut	48: — tölkki
52 raitaväriohentaja	35: — »

Hiomisvaha

N:o 50 Fast-Cut	225: — gall.
381 Medium	65: — 1/4 gall.
383 Fine	

Apuaineet

N:o 641 Auto Clear Finishing	395: — gall.
910 Mist Kote	180: — »
511 Black Sealer	285: — »
513 Clear Sealer	285: — »
Klix puhdistusneste	85: — 1/4 gall.
N:o 461 Remover väripoistaja	130: — gall.

Sivu 13

Kiilloitusaineet

Acme Proxlin Polish N:o 90	50: — 1/8 gall.
» » » N:o 90	80: — 1/4 gall.
» » » N:o 90	200: — gall.
Whiz Wax Polish	30: — ras.

Sivu 14

Whiz Touch Up Enamel	30: — tölkki
» Top Dressing Black	30: — 1/4 »
» » » »	48: — 1/2 »
Menz käsisuopa	12: — »

Sivu 15

Tiivistäineita

Seigelite tiiviste	
1/64"	38: — mtr.
1/32"	70: — »
1/16"	130: — »

Service tiiviste

1/32" 50"×50"	400: — levy
1/16" 50"×50"	800: — »
1/32" 10"×50"	95: — rulla
1/16" 10"×50"	180: — »

Mogul tiivistenauha

1/4 naula 1/8"	26: — rulla
1/4 » 3/16"	26: — »

Korkkilevy

1/16"	12: — levy
1/32"	16: — »
1/8"	25: — »
3/16"	42: — »

Whiz tiivistemassa

Whiz tiivisteliima 2 oz.	15: — putki
» » 8 »	8: — pullo
» » 16 »	30: — tölkki
» » 128 »	45: — »
	275: — astia

Eristysnauha n:o 1

» n:o 4	3: 50
	13: —

Sivu 16

Whiz laakerinsovituväri	15: — putki
Whiz vesip. venttiilinhomistahna, 8 oz	40: — tölkki
» » » 4 »	25: — »
Whiz öljyp.	» 2 »
» » » 4 »	14: — »
Soderglu yleisjuote, väritön	24: — »
» » hopea	18: — putki
	18: — »

Sivu 17

Whiz jäähdyttäjän juote N:o 1, jauhetta	34: — tölkki
Whiz Instant jäähdyttäjän sementti, nestettä 10 oz.	36: — tölkki
Vim jäähdyttäjän juote, jauhetta	19: — »

Uusia autokemikallioita:

Whiz kitinänpoistoöljyä, 4 oz.	18: — tölkki
» kankaanpuhdistusnestettä, 8 oz.	30: — tölkki
» lasinpuhdistusnestettä, 10 oz.	30: — »

Whiz kiilloitusnestettä, 16 oz.	36:—	tölkki
» kiilloitus-puhdistusnestettä, 16 oz.	36:—	»
» metallinkiilloitusnestettä n:o 2, 8 oz.	12:—	»
» valkoista rengasväriä, 16 oz.	45:—	»
» kuomukittä, 2 oz.	15:—	putki
» rengaskittä, 2 oz.	15:—	putki
» kuomupaikkoja	30:—	tölkki
»" iskunvaimentajan nestettä Delco-Lovejoy	75:—	1/2 gall.
» iskunvaimentajan nestettä Houdaille	40:—	1/4 gall.
Door-Ease kitinänpoistovoidetta	25:—	puikko

Sivut 18—21

»Supco» nestejarrun varaosia.

Supco N:o	Lockheed N:o	N i m i	Hinta
HD-1	FD 96	Männänkuppi mess. nast. I $\frac{3}{4}$ " \emptyset	21:—
HD-3	FC 441	» » I $\frac{3}{8}$ " \emptyset	23:—
HD-3A	FC 429	Laajennusjousi I $\frac{3}{8}$ " \emptyset	5:—
HD-4	FC 504	Männänkuppi mess. nast. I $\frac{3}{8}$ " \emptyset	21:—
HD-5	FC 53	» kumi » I $\frac{1}{2}$ " \emptyset	16:—
HD-6	FC 256	» » » I $\frac{1}{4}$ " \emptyset	14:—
HD-7	FC 442	» » » I $\frac{1}{4}$ " \emptyset	14:—
HD-7A	FC 430	Laajennusjousi I $\frac{1}{4}$ " \emptyset	5:—
HD-8	FC 479	Männänkuppi mess. nas. I $\frac{1}{2}$ " \emptyset	23:—
HD-9	FD 288	» I $\frac{1}{2}$ " \emptyset	12:—
HD-10	FD 344	» I $\frac{1}{4}$ " \emptyset	9:—
HD-11	FD 951	» I $\frac{3}{4}$ " \emptyset	14:—
HD-12	FD 962	» I $\frac{1}{2}$ " \emptyset	12:—
HD-13	FC 666	» I $\frac{1}{4}$ " \emptyset	12:—
HD-14	FC 725	» I $\frac{1}{2}$ " \emptyset	12:—
HD-15	FC 857	» I $\frac{3}{8}$ " \emptyset	12:—
HD-16	FC 966	» I $\frac{3}{4}$ " \emptyset	14:—
HD-19	FD 768	Suojuskumi I $\frac{1}{4}$ "-I $\frac{3}{8}$ " \emptyset	9:—
HD-20	FD 368	» I $\frac{3}{8}$ " \emptyset	9:—
HD-21	FD 273	Kumirengas	12:—
HD-22	FD 1311	» I $\frac{1}{4}$ " \emptyset	9:—
HD-23	FD 1387	» I $\frac{1}{2}$ " \emptyset	12:—
HD-24	FC 131	Poistoletku	9:—
HD-25	FC 726	Suojuskumi I $\frac{1}{2}$ " \emptyset	9:—
HD-26	FC 967	» I $\frac{3}{4}$ " \emptyset	12:—
HD-27	FC 445	» I $\frac{1}{4}$ " \emptyset	12:—
HD-28	FC 94	» I $\frac{1}{2}$ " \emptyset	14:—
HD-29	FC 927	» I $\frac{1}{4}$ " \emptyset	16:—
HD-30	FC 1331	» I $\frac{1}{2}$ " \emptyset	18:—
HD-31	FC 943	Alum. mäntä kumirenk. I $\frac{1}{4}$ " \emptyset	36:—
HD-32	FC 578	Venttiili I $\frac{1}{4}$ "	27:—
HD-32A	FC 578A	» I $\frac{1}{4}$ "	27:—
HD-33	FC 1266	» I $\frac{1}{2}$ "	27:—
HD-34	FC 644	» I $\frac{1}{2}$ "	39:—
HD-35	FC 787	» I $\frac{3}{4}$ "	60:—
HD-36	FC 85	Mutteri $\frac{1}{4}$ " putkille	4:50
HD-37	FC 86	» $\frac{5}{16}$ " »	4:50

HD-38	FC 553	Menoliitoskappale	12:—
HD-43	FC 107	Suojus	18:—
HD-44	FC 103	Jarrunauhan mutteri	11:50
HD-45	FC 654	U-laatta $\frac{3}{4}$ "	1:50
HD-46	FC 779	» $\frac{7}{8}$ "	2:75
HD-47	FC 655	»	1:50
HD-48	FC 594	Pyöreä laatta	1:50
HD-49	FC 602	Tiiviste $\frac{1}{2}$ " reijällä	1:50
HD-50	FC 603	» $\frac{19}{32}$ " »	1:50
HD-51	FC 1243	» $\frac{29}{64}$ " »	1:50
HD-52	FC 806	Laatta	3:—
HD-53	FC 986	Tiiviste $\frac{7}{8}$ " reijällä	1:50
HD-54	FC 1078	Laatta	1:—
HD-59	FC 269	Menoliitoskappale	14:—
HD-60	FC 1098	Letku I $\frac{1}{2}$ " pitkä	92:—
HD-61	FC 2480	Letku I $\frac{1}{4}$ " pitkä	90:—
HD-62	FC 1201	Seis-lyhdyn katkaisija	18:—
HD-63	FC 1100	Letku I $\frac{1}{2}$ " pitkä	92:—
HD-64	FC 3030	» I $\frac{1}{2}$ " »	90:—
HD-65	FC 1453	» I $\frac{1}{2}$ " »	132:—
HD-66	FC 1455	» I $\frac{1}{2}$ " »	132:—
HD-67	FC 1539	Suojuskumi 2" \emptyset	12:—
HD-68	FC 668	Palautusjousi I $\frac{1}{4}$ "	4:50
HD-69	FC 2936	Männänkuppi I $\frac{1}{8}$ " \emptyset	9:—
HD-70	FC 3158	Suojuskumi I $\frac{1}{8}$ " \emptyset	9:—
HD-71	FC 1338	Alum. mäntä kumirenk. I $\frac{1}{2}$ " \emptyset	45:—
HD-72	FC 2108	Männänkuppi I" \emptyset	9:—
HD-73	FC 1499	» I" \emptyset	9:—
HD-74	FC 2937	Suojuskumi $\frac{7}{8}$ ", I", I $\frac{1}{8}$ "	7:50
HD-75	FC 2109	Kumirengas I $\frac{1}{2}$ " \emptyset	9:—
HD-76	FC 2930	Suojuskumi I" \emptyset	16:—
HD-77	FC 2376	Venttiilin kumikuppi I $\frac{1}{4}$ "	12:—
HD-78	FC 3255	U-laatta $\frac{1}{2}$ "	1:50
HD-79	FC 2978	Nesteen poistoletku	9:—
HD-80	FC 2923	Alum. mäntä kumirenk. I" \emptyset	27:—
HD-81	FC 2917	Venttiilikansi I" \emptyset	9:—
HD-81B	FC 2919	Venttiilikuppi	7:50
HD-82	FC 3578	Venttiili I $\frac{1}{8}$ " \emptyset	25:—
HD-83	FC 3707	Alum. mäntä kumirenk. I $\frac{1}{8}$ " \emptyset	34:—
HD-84	FC 724	Palautusjousi I $\frac{1}{2}$ " \emptyset	4:50
HD-85	FC 860	» I $\frac{3}{8}$ " \emptyset	4:50
HD-86	FC 965	» I $\frac{3}{4}$ " \emptyset	7:50
HD-87	FC 1496	» I" ja I $\frac{1}{8}$ " \emptyset	4:50
HD-88	FC 3024	» $\frac{7}{8}$ "	4:50
HD-89	FC 3530	» $\frac{15}{16}$ ", I", I $\frac{1}{16}$ " \emptyset	7:50
HD-90	FC 3831	» I", I $\frac{1}{4}$ " \emptyset	4:50
HD-91	FC 3894	» I", I $\frac{3}{8}$ " \emptyset	4:50
HD-92	FC 3571	» I $\frac{1}{8}$ " \emptyset	4:50
HD-93	FC 932	» I $\frac{1}{4}$ " \emptyset	7:50
HD-94	FC 2921	» I" \emptyset	4:50
HD-96	FC 3524	Alumiinimäntä $\frac{15}{16}$ " \emptyset	9:—
HD-97	FC 1498	» I" \emptyset	9:—
HD-97A	FC 3485	» I" \emptyset	9:—
HD-98	FC 3890	» I" \emptyset	9:—
HD-99	FC 3525	» I $\frac{1}{16}$ " \emptyset	9:—
HD-180	FC 4304	Suojuskumi $\frac{3}{4}$ " \emptyset	9:—

Supco N:o	Lockheed N:o	N i m i	Hinta
HD-100	FC 3594	Alumiinimäntä $1\frac{1}{8}"$ ø	16:—
HD-101	FC 665	» $1\frac{1}{4}"$ ø	16:—
HD-102	FC 794	» $1\frac{1}{4}"$ ø	16:—
HD-103	FC 856	» $1\frac{3}{8}"$ ø	16:—
HD-104	FC 1311	» $1\frac{3}{8}"$ ø	16:—
HD-105	FC 723	» $1\frac{1}{2}"$ ø	16:—
HD-107	FC 975	» $1\frac{3}{4}"$ ø	23:—
HD-108	FC 372	Suurempi päästöröuvi	4: 50
HD-109	FC 3469	Pienempi »	4: 50
HD-112	FC 3203	Letku $21\frac{1}{2}"$ pitkä	130:—
HD-113	FC 3700	» $16\frac{1}{2}"$ »	90:—
HD-114	FC 3950	» $18\frac{1}{2}"$ »	90:—
HD-115	FC 2273	Laatta	9:—
HD-116	FC 592	Jousi	4: 50
HD-124	FC 2037	Tiiviste	3:—
HD-126	FC 2916	Kumilaatta	3:—
HD-127	FC	» $1"$	5: 50
HD-131	FC 929	Männänpidätinjousi $1\frac{1}{4}"$	3:—
HD-132	FC 1330	» » $1\frac{1}{2}"$	3:—
HD-133	FC 2927	» » $1"$, $1\frac{1}{8}"$	3:—
HD-134	FC 928	Laatta $1\frac{1}{4}"$	3:—
HD-135	FC 1321	» $1\frac{1}{2}"$	3:—
HD-136	FC 2926	» $1"$	3:—
HD-137	FC	» $1\frac{1}{8}"$	3:—
HD-138	FC 809	»	3:—
HD-139	FC 1165	U-laatta $7\frac{7}{8}"$	1: 50
HD-140	FC 1166	» $1"$	1: 50
HD-141	FC 1181	» $11\frac{1}{16}"$	1: 50
HD-142	FC 2542	» $5\frac{5}{8}"$	3: 50
HD-145	FC 2398	Männänkuppi $1\frac{1}{8}"$ ø	9:—
HD-146	FC 2399	Kumirengas $1\frac{1}{8}"$ ø	9:—
HD-147	FC 2991	Suojuskumi $1\frac{1}{4}"$, $1\frac{3}{8}"$ ø	9:—
HD-148	FC 3862	» $1"$ ø	7: 50
HD-149	FC 3863	» $1\frac{1}{4}"$, $1\frac{3}{8}"$ ø	7: 50
HD-151	FC 3535	Männänkuppi $15\frac{1}{16}"$ ø	9:—
HD-152	FC 1219	» $1\frac{1}{16}"$ ø	9:—
HD-159	FC 2102	Liitosmutteri	12:—
HD-160	FC 2577	Mutteri ($1\frac{1}{4}"$)	4: 50
HD-161	FC 2578	» ($5\frac{5}{16}"$)	4: 50
HD-163	FC 4900	Letku $19\frac{3}{8}"$ pitkä	92:—
HD-164	FC 4845	» Buick	75:—
HD-165	FC 4158	Männänkuppi $3\frac{1}{4}"$ ø	9:—
HD-166	FC 4600	» $1\frac{3}{16}"$ ø	9:—
HD-167	FC 4497	Letku $16\frac{3}{4}"$ pitkä (Chevr.)	92:—
HD-168	FC 4000	» $19"$ »	92:—
HD-170	FC 4160	Alumiinimäntä $3\frac{1}{4}"$ ø	13: 50
HD-171	FC 4414	» $1"$ ø	9:—
HD-172	FC 4666	» $1\frac{1}{16}"$ ø	11: 50
HD-173	FC 4670	» $1\frac{1}{8}"$ ø	11: 50
HD-175	FC 4166	» $1\frac{1}{4}"$ ø	18:—
HD-176	FC 4684	» $1\frac{3}{16}"$ ø	16:—
HD-177	FC 4599	» $1\frac{3}{16}"$ ø	11: 50
HD-178	FC 4661	» $1\frac{1}{4}"$ ø	11: 50
HD-179	FC	» $1\frac{1}{4}"$ ø	16:—

HD-181	FC 4161	Palautusjousi $3\frac{3}{4}"$ ø	4: 50
HD-182	FC 4169-2	Suojuskumi $3\frac{3}{4}"$, $1\frac{1}{8}"$ ø	16:—
HD-183	FC 4061	Palautusjousi $1"$, $1\frac{1}{16}"$, $1\frac{1}{8}"$ ø	4: 50
HD-184	FC	» $1\frac{3}{16}"$, $1\frac{1}{4}"$ ø	4: 50
HD-185	FC	Venttiili-istukka $1\frac{1}{8}"$	7: 50
HD-186	FC 4879	» $1\frac{1}{4}"$	9:—
HD-187	FC	Tiiviste $1\frac{3}{8}"$	4: 50
HD-188	FC 4884	» $1\frac{1}{2}"$	4: 50
HD-189	FC 4660	Suojuskumi $1"$ ø	16:—
HD-190	FC	» $1\frac{1}{4}"$ ø	16:—
HD-191	FC 4687	Alum. mäntä kumirenk. $1"$ ø	27:—
HD-192	FC 4878	» » » $1\frac{1}{4}"$ ø	36:—
HD-213	FC 5174	Männänkuppi $13\frac{3}{32}"$ ø	9:—
HD-215	FC 4109	Suojuskumi $1\frac{1}{4}"$, $1\frac{3}{8}"$ ø	9:—
HD-243	FC 555	Alum. mäntä $1\frac{1}{4}"$ ø	26:—
HD-244	FC 643	» » $1\frac{1}{2}"$ ø	30:—
HD-245	FC 877-3093	» » $1\frac{3}{4}"$ ø	45:—
HD-246	FC 3094	» » $1\frac{3}{4}"$ ø	45:—

Supco jarrunesteet

N:o 11 henkilöautoihin $1\frac{1}{4}$ gall.	70:—
11 » $1\frac{1}{4}$ »	240:—
15 linja ja kuorma-autoihin $1\frac{1}{4}$ gall.	75:—
15 » » » $1\frac{1}{4}$ »	260:—
15 » » » 5 » astia	1200:—
Whiz jarruneste n:o 3 $1\frac{1}{4}$ gall.	305:—

Sivu 22

Jarruniitit

14—6	16:—
14—8	19:—
14—10	21:—
14—12	26:—
15—8	22:—
15—10	26:—
15—12	29:—
10—10, $1\frac{1}{4}"$ — $10\frac{1}{16}"$	70:—

Messinkisiä

2—6	19:—
2—8	20:—
3—5	16:—
3—6	18:—
3—7	20:—
3—8	22:—
4—5	16:—
4—6	17:—
4—7	18:—
4—8	21:—
5—4	17:—
5—5	18:—
5—6	19:—
5—7	21:—
5—8	23:—
5—10	27:—
7—6	24:—
7—7	27:—
7—8	30:—
7—10	34:—
7—12	38:—

Aluminisia

5—8	22:—
5—10	26:—
5—12	29:—
7—10	24:—
7—12	28:—

Aluminisia umpinaisia

N:o 7— $3\frac{3}{16}"$ × $5\frac{5}{8}"$	26:—
7— $3\frac{3}{16}"$ × $3\frac{3}{4}"$	30:—
9— $5\frac{5}{32}"$ × $1\frac{1}{2}"$	14:—
9— $5\frac{5}{32}"$ × $5\frac{5}{8}"$	18:—

Sivu 23

(erittely sivuilla 27—59)

Johns Manville kytkinlevyt

M-506 32:—	M-905-A .. 20:—	W-991 60:—
M-516 44:—	V-905-D .. 33:—	W-1025 ... 65:—
W-613 23:—	W-929 45:—	M-1025-C.. 54:—
M-614 23:—	W-929-B .. 45:—	M-1025-D.. 52:—
W-620 23:—	M-929-D .. 38:—	M-1025 ... 52:—
M-621 20:—	M-935 38:—	W-1025-C.. 65:—
W-718-A .. 31:—	W-940 55:—	W-1037 ... 38:—
W-718 28:—	M-940 45:—	M-1037 ... 28:—
W-719-B .. 34:—	M-941-A .. 30:—	W-1037-B.. 38:—
W-732 28:—	M-941 30:—	W-1037-C.. 38:—
W-736 35:—	M-942-S .. 50:—	W-1037-D.. 38:—
M-736-B .. 32:—	M-953-A .. 42:—	M-1047 ... 58:—
M-736-A .. 32:—	W-953-C .. 53:—	M-1056 ... 63:—
W-807 39:—	M-953-C .. 42:—	W-1056 ... 78:—
W-826 51:—	M-953-E .. 42:—	W-1057 ... 68:—
W-830 28:—	M-954 42:—	W-1057-B.. 83:—
W-834 35:—	M-955-A .. 42:—	W-1130 ... 80:—
W-853 38:—	M-955 22:—	W-1130-A.. 80:—
M-859 30:—	M-955-B .. 22:—	W-1130-D.. 80:—
W-862-A .. 27:—	M-956-A .. 44:—	M-1130-E.. 65:—
M-862-B .. 25:—	M-956 44:—	M-1142 ... 58:—
M-875 38:—	M-966 55:—	M-1142-D.. 58:—
M-877 40:—	M-967 39:—	W-1142 63:—
M-878 80:—	M-968 39:—	M-1153 ... 60:—
W-888 50:—	M-969 35:—	W-1153 ... 75:—
M-888 33:—	M-980 40:—	M-1154-A.. 63:—
M-896-A .. 30:—	W-981 68:—	W-1163 100:—
W902-A .. 53:—	M-985 50:—	M-1166 55:—
W905-X .. 20:—	W-985 63:—	W-1208 60:—
W-905-A .. 20:—	W-987 63:—	W-1220-C.. 103:—
W-905-C .. 20:—	W-988 55:—	V-1235-E.. 178:—
M-905-D .. 20:—	W-990 60:—	

Sivut 24—26

(erittely sivuilla 27—59)

Johns Manville jarrunauhat

Koko	Massanauhat			Kudotut		
	1) 4 Star H. D.	Stan- dard	Service	Kak- soispu- ristettu	Service	Dual Friction
$1 \times \frac{5}{32}''$	—	—	—	42:—	—	—
$1 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}''$	—	—	—	50:—	—	—
$1 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32}''$	—	72:—	50:—	60:—	—	—
$1 \frac{3}{4} \times \frac{5}{32}''$	—	83:—	55:—	68:—	—	—
$2 \times \frac{5}{32}''$	—	99:—	66:—	80:—	—	—
$2 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}''$	—	110:—	—	—	—	—
$2 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32}''$	—	121:—	—	—	—	—

1) Vastaa Brake Block massanauhaa.

Koko	Massanauhat			Kudotut		
	1) 4 Star H. D.	Stan- dard	Service	Kak- soispu- ristettu	Service	Dual Friction
$1 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}''$	—	66:—	—	55:—	35:—	—
$1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$	—	83:—	55:—	63:—	45:—	80:—
$1 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}''$	105:—	94:—	61:—	78:—	48:—	90:—
$2 \times \frac{3}{16}''$	116:—	105:—	72:—	85:—	54:—	100:—
$2 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}''$	127:—	116:—	77:—	94:—	60:—	110:—
$2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$	143:—	127:—	88:—	105:—	—	—
$3 \times \frac{3}{16}''$	—	154:—	—	130:—	—	—
$3 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$	—	—	—	150:—	—	—
$1 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}''$	—	105:—	—	85:—	54:—	—
$1 \frac{3}{4} \times \frac{1}{4}''$	—	127:—	—	104:—	65:—	—
$2 \times \frac{1}{4}''$	154:—	138:—	—	115:—	74:—	—
$2 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4}''$	170:—	154:—	105:—	130:—	80:—	—
$2 \frac{3}{8} \times \frac{1}{4}''$	—	165:—	—	—	—	—
$2 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}''$	193:—	176:—	121:—	145:—	90:—	—
$3 \times \frac{1}{4}''$	231:—	204:—	126:—	170:—	105:—	—
$3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}''$	270:—	242:—	—	—	—	—
$4 \times \frac{1}{4}''$	284:—	275:—	—	—	—	—
$2 \frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$	—	204:—	—	—	—	—
$3 \frac{1}{4} \times \frac{5}{16}''$	—	—	—	230:—	—	—
$3 \frac{1}{2} \times \frac{5}{16}''$	—	—	—	248:—	—	—
$4 \times \frac{5}{16}''$	—	—	—	280:—	—	—
$3 \times \frac{3}{8}''$	—	308:—	—	—	—	—

Sivu 59

Astuinlaudan matto

N:o AC-23 25:— mtr.

Sivut 60—72

Spencer-Smith männät

Mäntien hinnat hiomattomina.

Hiomisesta velotamme mk 30:— kpl. netto.

Tilauksesta valmiiksi hiottuja mäntiä ei vaihdeta.

Huomautuksia:

X numeron jälkeen tarkoittaa mäntää tappeineen.

H ylisuuruuksia, joita on varastossamme.

Valurautamännät:	247 100:—	296 95:—
112 90:—	253 95:—	444X .. 78:—
148 120:—	255 110:—	600 135:—
154 110:—	260 95:—	620 130:—
182 100:—	262 110:—	638 100:—
212 95:—	268 100:—	777X ... 80:—
213 100:—	271 110:—	777XH .. 80:—
222 80:—	272 125:—	855 100:—
231 90:—	273 80:—	856 100:—
233 110:—	274 110:—	858 100:—
234 140:—	276 120:—	859 110:—
237 110:—	277 105:—	882 105:—
238 100:—	284 105:—	930 105:—
239 100:—	288 110:—	931 110:—
240 155:—	290 90:—	932 110:—
241 100:—	292 95:—	934 80:—
245 130:—	293 95:—	935 110:—

$\frac{1}{2}'' \times 5''$	715:—	$\frac{7}{8}''$	410:—
$\frac{9}{16}'' \times 1 \frac{1}{4}''$	350:—	1''	500:—
$\frac{9}{16}'' \times 1 \frac{1}{2}''$	380:—	$1 \frac{1}{8}''$	900:—
$\frac{9}{16}'' \times 1 \frac{3}{4}''$	400:—	$1 \frac{1}{4}''$	1200:—
$\frac{9}{16}'' \times 2''$	440:—		
$\frac{9}{16}'' \times 2 \frac{1}{4}''$	470:—	Kruununmutterit	
$\frac{9}{16}'' \times 2 \frac{1}{2}''$	495:—	S.A.E. kierteellä	
$\frac{9}{16}'' \times 2 \frac{3}{4}''$	525:—	$\frac{1}{4}''$	60:—
$\frac{9}{16}'' \times 3''$	560:—	$\frac{5}{16}''$	70:—
$\frac{9}{16}'' \times 3 \frac{1}{2}''$	640:—	$\frac{3}{8}''$	80:—
$\frac{9}{16}'' \times 4''$	695:—	$\frac{7}{16}''$	95:—
$\frac{5}{8}'' \times 1 \frac{1}{4}''$	420:—	$\frac{1}{2}''$	125:—
$\frac{5}{8}'' \times 1 \frac{1}{2}''$	450:—	$\frac{9}{16}''$	170:—
$\frac{5}{8}'' \times 1 \frac{3}{4}''$	480:—	$\frac{5}{8}''$	215:—
$\frac{5}{8}'' \times 2''$	500:—	$\frac{3}{4}''$	290:—
$\frac{5}{8}'' \times 2 \frac{1}{4}''$	530:—	$\frac{7}{8}''$	450:—
$\frac{5}{8}'' \times 2 \frac{1}{2}''$	560:—	1''	620:—
$\frac{5}{8}'' \times 2 \frac{3}{4}''$	590:—	$1 \frac{1}{8}''$	920:—
$\frac{5}{8}'' \times 3''$	620:—	$1 \frac{1}{4}''$	1500:—
$\frac{5}{8}'' \times 4''$	770:—		
$\frac{7}{8}'' \times 3 \frac{1}{4}''$	1350:—	Jousilaatat	
		$\frac{3}{16}''$	6: 50
		$\frac{1}{4}''$	8:—
		$\frac{5}{16}''$	11: 50
		$\frac{3}{8}''$	14: 50
		$\frac{7}{16}''$	26:—
		$\frac{1}{2}''$	35:—
		$\frac{9}{16}''$	40:—
		$\frac{5}{8}''$	65:—
		$\frac{3}{4}''$	105:—
		$\frac{7}{8}''$	155:—
		1''	235:—

Tavalliset mutterit**S.A.E. kierteellä**

$\frac{1}{4}''$	35:—		
$\frac{5}{16}''$	40:—		
$\frac{3}{8}''$	50:—		
$\frac{7}{16}''$	60:—		
$\frac{1}{2}''$	85:—		
$\frac{9}{16}''$	110:—		
$\frac{5}{8}''$	165:—		
$\frac{3}{4}''$	220:—		

Sivu 77**Shaler paikat**

M-5 paikkaussarja	60:— kpl.
M-100 »	50:— »
M-6 paikkaussarja	28:— ras.
M-7 »	28:— »
M-Special paikkaussarja	200:— netto
G-8 paikat	6:— kpl.
G-9 »	6:— »

Uutuu:

M-50 paikkaussarja sisältää puristimen, raspin ja 4 kpl. paikkoja	30:—
---	------

Sivu 78

Whiz rengaskitti	15:— putki
Whiz valk. rengasväri	45:— tölkki
Acme venttiililineulat N:o 150	12:— ras.
Acme venttiililineulat N:o 151	11:— »
Acme venttiilihattuja 301	10:— ras.

Sivu 79**Autolamput**

N:o 63	4:— kpl.
64 6/8 v. 2 nap. 3 w	5:— »
67 12/16 v. 1 nap. 3 w	7:— »
68 12/16 v. 2 nap. 3 w	7:— »
81	5:— »
87	8:— »
1120	35:— »
1154	31:— »
1158	11:— »
1172	18: 50 »
1185	18: 50 »

Hollantilaisia »OTO» lusikkalamppuja

Numero	Volt.	Watt	Kanta	Hinta
35633	6/8	35/35		27:—
35833	12/16	35/35	833	27:—
*35633K	6/8	35/35		35:—
*35833K	12/16	35/35		35:—
35664	6/8	35/35	864	29:—
35864	12/16	35/35		29:—
35635	6/8	35/35	835	34:—
35636	6/8	35/35	836	34:—

* Keltaisella lasilla.

Kabelwerk BARMEN kaapelit**Korkeajännitekaapelia**

7 mm. Z. M. I. punospäällystettyä	7:— m.
9 » Z. M. kumipäällystettyä	6: 50 »

Valaistusjohtoa

1 × 0,75 mm ² N.S.A.L. punospäällystettyä	3:— m.
1 × 1,5 » » »	4:— »
2 × 0,75 » » »	5:— »
2 × 1,5 » » »	6: 50 »
1 × 0,75 mm ² A.P.L. panssaroitua	3: 50 »
2 × 0,75 » » »	6:— »

Akkumulaattorikaapelit

T-6-4 liiteä 6" pitkä	14:—
T-8-4 » 8" »	15:—
T-11-4 » 11" »	18:—
T-14-4 » 14" »	20:—
T-17-4 » 17" »	24:—

Kaapelikengät

BP-5P	8: 50
BP-5N	8: 50
BP-40	1: 50

Johtokengät

BT-13	—: 75
BT-16	—: 75
BT-21	—: 50
BT-22	—: 50
BT-77	1: 50
BT-100	1: 25
BT-106	1: 25

Sivut 80—81

Induktiokelat		DR-14X	290:—
AL-20	210:—	DR-16X	290:—
DR-12	205:—	DR-19	150:—
FD-375	190:—	DR-19X	290:—
UC-15	200:—	DR-20	165:—
UC-350	150:—	DR-20X	290:—
UC-500	260:—	DR-21	190:—
US-10 lukkokatkaisija	65:—	DR-21X	290:—
		DR-22X	290:—
		DR-23X	290:—
		DR-24	190:—
		DR-24X	290:—
		DR-25	180:—
		DR-25X	290:—
		DR-26X	290:—
		DR-422	125:—
		FD-450	225:—
		FD-460	210:—
		UC-1	110:—
		UC-25X	350:—
		UC-350 12 volt.	210:—
		RU-12 puolavastus 12	
		voltille	65:—
Induktiokeloja 1927—1937			
autoihin			
* (Erittely Standard seinä-			
taulukossa)			
ACC-560	470:—		
AL-11FX	290:—		
AL-11G	205:—		
AL-11GX	290:—		
AL-11SX	290:—		
AL-12X	290:—		
AL-109	125:—		
DR-10	195:—		
DR-14	150:—		

Sivut 82—83

Kondensaattorit		DR-218	20:—
AL-13	38:—	DR-219	15:—
AL-28	38:—	DR-221	20:—
AL-29	33:—	DR-222	20:—
AL-63	24:—	DR-224	19:—
AL-66	25:—	U-250	20:—
FD-11	15:—		
FD-55	15:—	Kondensaattoreita	
FD-62	15:—	1927—1937 autoihin	
NE-51	55:—	* (Erittely Standard seinä-	
NE-52	55:—	taulukossa)	
NE-53	55:—	AL-31	25:—
NE-54	55:—	AL-37	23:—
DR-204	20:—	AL-39	25:—
DR-210	25:—	AL-40	32:—
DR-212	20:—	AL-41	21:—
DR-217	20:—	AL-67	25:—

* Huom. Pyytäkää Standard seinätaulukko.

AL-100	21:—	DR-244	16:—
AL-101	21:—	DR-245	16:—
DR-203	25:—	FD-63	16:—
DR-227	20:—	FD-64	16:—
DR-240	20:—	LZ-3	22:—
DR-241	20:—	NE-57	33:—
DR-242	20:—	U-2000	74:—
DR-243	15:—		

Sivut 84—85

Virranjakajan pyörtimet		DR-151	12:—
AL-26	15:—	DR-156	12:—
AL-34	18:—	DR-157	6:—
AL-64	10:—	DR-158	6:—
AL-69	22:—	DR-160	12:—
AL-70	39:—	DR-161	54:—
		DR-162	54:—
BO-33	27:—		
FD-15	6:—	Pyörtimiä 1927—1937	
		autoihin	
NE-5	49:—	* (Erittely Standard seinä-	
NE-15	37:—	taulukossa)	
NE-27	20:—	AL-78	39:—
NE-33	16:—	AL-87	34:—
NE-34	26:—	AL-95	11:—
		AL-98	13:—
DR-142	13:—	AL-99	13:—
DR-143	52:—	AL-102	13:—
DR-146	22:—	FD-25	37:—
DR-149	14:—	FD-35	48:—

Sivut 86—87

Virranjakajan katkaisijan osat		DR-102	22:—
AL-1	9:—	DR-108	22:—
AL-2	20:—	DR-112	17:—
AL-22	20:—	DR-114	17:—
AL-59	11:—	DR-117	10:—
AL-61	10:—	DR-118	10:—
AL-62	20:—	DR-119	5:—
AL-80	20:—	DR-120	17:—
AL-86	20:—	DR-121	8: 50
		DR-123	8: 50
		DR-125	8: 50
FD-17	4:—	DR-127	8: 50
FD-18	8: 50	DR-129	8: 50
FD-51	11:—	DR-130	8: 50
FD-61	35:—		
NE-1	10:—	Katkaisijan osia 1927—1937	
NE-22	22:—	autoihin	
NE-25	10:—	* (Erittely Standard seinä-	
NE-26	22:—	taulukossa.)	
NE-38	22:—	AL-8	5:—
DR-101	10:—	AL-14	20:—
		AL-42	5:—

AL-50.....	20:—	FD-65.....	6: 50
AL-54.....	5:—	FD-66.....	35:—
AL-55.....	22:—	FD-67.....	20:—
AL-56.....	22:—	FD-68.....	13:—
AL-58.....	11:—	FD-69.....	13:—
DR-131.....	8: 50	LZ-1.....	13:—
DR-132.....	8: 50	LZ-2.....	13:—
DR-133.....	8: 50	NE-2.....	22:—
DR-134.....	8: 50	NE-4.....	13:—
DR-136.....	8: 50	NE-48.....	22:—
FD-60.....	6: 50	WA-1.....	11: 50

Sivut 88—90

Virranjakajan kannet		DR-196.....	64:—
AL-36.....	80:—	DR-198.....	100:—
AL-68.....	33:—	DR-402.....	25:—
FD-19N.....	—: 70	Kansia 1927—1937 autoihin	
FD-21.....	10:—	* (Erittely Standard seinä-	
FD-22.....	29:—	taulukossa)	
NE-17.....	69:—	AL-65.....	33:—
NE-28.....	67:—	AL-74.....	183:—
NE-29.....	69:—	AL-76.....	103:—
NE-30.....	210:—	AL-79.....	193:—
NE-31.....	67:—	AL-89.....	193:—
NE-32.....	108:—	AL-92.....	38:—
WA-7.....	115:—	AL-96.....	43:—
DR-169.....	92:—	AL-97.....	70:—
DR-174.....	77:—	DR-401.....	109:—
DR-176.....	92:—	DR-408.....	200:—
DR-183.....	25:—	DR-413.....	33:—
DR-186.....	73:—	DR-417.....	109:—
DR-189.....	92:—	DR-418.....	109:—
DR-192.....	25:—	FD-23.....	25:—
DR-193.....	158:—	FD-24.....	14:—
DR-194.....	200:—	FD-34.....	32:—

Sivu 91

Käynnistinsivun osat		BX-3RX jousi.....	16:—
BX-1L jousi.....	12:—	BX-6R ».....	14:—
BX-1RX ».....	14:—	BX-6RX ».....	16:—
BX-1LX ».....	14:—	BX-16X ruuvi.....	1:—
BX-3LX ».....	16:—	BX-13 ».....	1: 25
BX-4 jousilaatta.....	—: 30	BX-19 ».....	1: 25
BX-5 ».....	—: 40	Latausgeneraattorin releet	
BX-8 ruuvi.....	—: 75	CO-107.....	40:—
BX-8X ».....	—: 75	CO-109.....	40:—
BX-14 ».....	1:—	CO-111F.....	40:—
BX-15 ».....	1:—	CO-114.....	45:—
BX-15X ».....	1:—	Releitä 1927—1937 autoihin	
BX-17 ».....	1: 25	* (Erittely standard seinä-	

Osia 1927—1937 autoihin
* (Erittely Standard seinä-
taulukossa)

* Huom! Pyytää Standard seinätaulukko.

CO-520.....	55:—	CO-522 12 volt.....	75:—
CO-521.....	55:—	CO-523 12 volt.....	75:—

Sivut 92—93

Lataus- ja käynnistin-		R-37.....	4: 50
moottorin hiilet		R-41.....	6: 50
B-72.....	18: 50	Lataus- ja käynnistinsivun	
B-73.....	6: 50	hiiliä 1927—1937 autoihin	
B-73-C.....	6: 50	* (Erittely Standard seinä-	
D-39-C.....	4: 50	taulukossa)	
D-64-S.....	18: 50	D-39.....	4: 50
D-68-C.....	15:—	D-40.....	4: 50
D-73-L.....	18: 50	D-64L.....	18: 50
D-82.....	14:—	D-68.....	15:—
D-107.....	5:—	D-73.....	18: 50
D-111.....	8: 50	D-113.....	15:—
D-111-C.....	8: 50	E-17.....	11:—
D-112.....	11:—	E-23.....	5:—
D-113-C.....	15:—	E-23C.....	4:—
E-13.....	5:—	E-35.....	11:—
E-13-C.....	5:—	E-35C.....	11:—
E-14.....	7:—	E-37.....	10:—
E-18.....	11:—	E-38.....	10:—
E-19-C.....	8: 50	E-39.....	10:—
E-20.....	4:—	E-39C.....	10:—
E-20-C.....	4:—	E-43.....	11:—
E-22.....	4:—	E-43C.....	11:—
E-22-C.....	4:—	E-44M.....	11:—
F-4.....	4:—	E-44C.....	9: 50
F-4-C.....	4:—	E-45.....	15:—
F-5.....	6: 50	F-2.....	4:—
F-6.....	6: 50	F-2C.....	4:—
F-7.....	4:—	F-5S.....	6: 50
F-7-C.....	4:—	F-5T.....	6: 50
F-8.....	3:—	F-9.....	3: 50
F-8-C.....	2: 50	F-9C.....	2: 50
N-32.....	15:—	R-41M.....	6: 50
N-33.....	10:—	R-43.....	6: 50
N-34.....	16:—	R-43C.....	5:—
N-37.....	13: 50	R-44.....	6: 50
N-37-C.....	10:—	R-45.....	6: 50
N-38.....	13: 50	R-46.....	8: 50
N-38-C.....	10:—	R-47.....	24: 50
R-31.....	4:—		

Käynnistinsivun releet

1927—1937 autoihin

* (Erittely Standard seinätaulukossa)

SS-531.....	30:—	SS-555.....	34:—
SS-552.....	25:—	SS-556.....	34:—
SS-553.....	30:—	SS-557.....	34:—
SS-554.....	32:—	SS-600 yleispoljin.....	55:—

Seis-lyhdyn katkaisijat

SLS-1 veitsikatkaisija.....	23:—
SLS-2 sopii Dodge, Graham, Hudson y.m. autoihin.....	28:—
SLS-3 Ford A 1929—31.....	18:—

SLS-4 Ford B & 18 1932	18:—
SLS-7 Ford A 1928—29	34:—
SLS-8 Ford 40 & 46 1933—34	18:—
SLS-9 Ford 48 & 50 1935—37	18:—

Valokatkaisijat, y.m.

DS-2 seinään kiinnitettävä	10:—
DS-30 peltiin »	15:—
DS-31 puuhun »	15:—
DS-40 valohimmentäjä	34:—
DS-47 »	40:—
DS-73 valokatkaisija	33:—
DS-74 »	43:—
DK-I valokatkaisijan nuppi	18:—
DK-2 » »	18:—

Jännitesäätäjiä

VR-100	210:—
VR-103	210:—

Grafiittiholkkeja

X-4200	6:—	X-4245	9:—
X-4208	9:—	X-4246	9:—
X-4209	13:—	X-4247	6:—
X-4211	13:—	X-4249	9:—
X-4212	15:—	X-4254	9:—
X-4223	6:—	X-4255	9:—
X-4226	7: 50	X-4256	9:—
X-4228	7: 50	X-4257	13:—
X-4230	7: 50	X-4258	7: 50
X-4231	7: 50	X-4259	7: 50
X-4236	6:—	X-4261	7: 50
X-4237	15:—	X-4263	23:—
X-4241	13:—	X-4264	9:—
X-4242	7: 50	X-4265	6:—
X-4244	7: 50	X-4273	7: 50
		X-4278	6:—

FWA-10 fiiberilaattalajitelma sisältää 500 kappaletta	140:—
---	-------

TF-I platinakärjen viila	8:—
--------------------------	-----

Sivu 94

Sulakkeet

N:ot IAG ja 3AG	5:— ras.
-----------------	----------

Sivut 95—96

Vauhtipyörän hammas- kehät

96BSF	179:—	103F	152:—
96FR	165:—	104BF	99:—
96SF	264:—	104BSF	99:—
97F	165:—	104F	99:—
99FR	163:—	104FOS	99:—
100R	163:—	104R	179:—
100SR	139:—	104VVR	108:—
101R	163:—	105F	220:—
102F	152:—	105R	152:—
		105SF	152:—
		106R	175:—

107BSR	152:—	118BF	172:—
108FR	165:—	118BSF	172:—
109F	179:—	118F	172:—
110BF	109:—	118PF	220:—
110BSF	99:—	118SBF	119:—
110F	109:—	118SF	119:—
110FOS	109:—	119R	225:—
111F	190:—	121F	179:—
111SF	298:—	122SBF	188:—
112BFR	198:—	123SBF	195:—
112CR	152:—	124SF	145:—
112F	165:—	125SF	120:—
112R	145:—	131F	206:—
112SF	190:—	132BSF	108:—
112SR	70:—	136FR	240:—
113NFR	90:—	136XF	200:—
113SBR	192:—	137FR	238:—
114F	152:—	139BSF	172:—
114FR	152:—	139SF	198:—
114SBF	118:—	145BSF	139:—
114SF	120:—	145SF	139:—
115CF	152:—	146XF	139:—
115F	152:—	146XFR	148:—
117FR	219:—	147SF	219:—

Sivut 97—100

Purolator öljynpuhdistajat		L-2	215:—
		L-6	240:—
A-2	275:—	L-8	265:—
E-1/2	150:—	R-1	165:—
E-2	190:—	R-2	180:—
EA-1/2	150:—	R-3	150:—
EA-2	190:—	R-4	160:—
EA-4	125:—	R-5	165:—
EF-1/2	150:—	S-4	190:—
EF-2	190:—	SA-2	190:—
ER-1	180:—	SAL-2	175:—
L-1/2	180:—	SG-4	175:—

Uusia malleja:

NE-1517 uusittavalla sisuksella, käytetään Chrysler, De Soto, Dodge ja Plymouth vaunuissa	290:—
NE-15 sisus edelliseen	55:—
V-1 käytetään Cadillac malleissa 60-65, 70-75 1936, 1937, Packard 6—8 syl. 1600, 1601, 1602 1937 ja myöh.	150:—

Sivu 101

Pyrene tulensammuttajat	Pyrene Jun. varatäyte	65:—
Pyrene Standard . . .	Protex sammuttaja . .	490:—
Pyrene varatäyte . . .	Motrex sammuttaja . .	385:—
Pyrene Junior		

Sivu 102

Kismet jalkapumput		Kismet Junior.....	675:—
Kismet Baby	300:—	Kismet Duplex-Mast.	850:—
Kismet Popular....	450:—	Kismet Garage	1200:—